

UCHWAŁA Nr 8/2020
Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport
Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie
z dnia 2 lipca 2020 r.

opracowana na podstawie uchwały Komisji Habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym dr inż. Anny Szafarczyk z dnia 23 czerwca 2020 r., zawierającej opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego.

Działając na podstawie art. 179 ust. 2 i ust. 3 pkt. 2b Ustawy z dnia 3 lipca 2018r. *Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. z dnia 30 sierpnia 2018r., poz. 1669), art. 95 pkt. 1 ustawy z dnia 21.02.2019r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. 2019, poz. 534), w związku art. 18a ust. 8 Ustawy z dnia 14 marca 2003r. *o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki* (Dz. U. z 2003 r. nr 65, poz. 595 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 roku w sprawie *szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodach doktorskich, postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora*, zgodnie z pismem nr BCK-V-L-11139/19 Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów z dnia 7.11.2019r. (skład komisji zmieniono pismem z dnia 13.01.2020 r. nr BCK-V-L-8769/19), powołującym Komisję Habilitacyjną w celu przeprowadzenia postępowania habilitacyjnego dr. inż. Anny Szafarczyk, **Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie**, opierając się na opinii Komisji Habilitacyjnej, która po zapoznaniu się z recenzjami i z autoreferatem stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe doktor inż. Anny Szafarczyk zatytułowane „*Kinematyka i stan odkształceń powierzchni osuwisk o genezie naturalnej oraz wywołanych prowadzoną eksploatacją odkrywkową*” stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej geodezja i kartografia mieszczącej się w nowej dyscyplinie *inżynieria lądowa i transport*, **nadaje doktor inż. Annie Szafarczyk stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie naukowej Inżynieria Lądowa i Transport .**


§2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

Uzasadnienie podjętej uchwały:

1. Centralna Komisja wszczęła postępowanie habilitacyjne w dniu 11 kwietnia 2019 roku.
2. Opinie o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr inż. Anny Szafarczyk, sporządzone przez trzech Recenzentów posiadają pozytywne konkluzje.
3. Osiągnięcie naukowe, na które składa się cykl 8 publikacji pod wspólnym tytułem „*Kinematyka i stan odkształceń powierzchni osuwisk o genezie naturalnej oraz wywołanych prowadzoną eksploatacją odkrywkową*” opublikowane w latach 2012-2019. W swoich pracach habilitantka podejmuje tematykę związaną z monitoringiem osuwisk o genezie naturalnej oraz powstałych pod wpływem działalności człowieka, z wykorzystaniem nowoczesnych technologii pomiarowych.

4. Habilitantka opublikowała łącznie, jako autor lub współautor 50 artykułów naukowych, w tym 5 w czasopismach z bazy JCR i 28 w innych czasopismach, 6 podręczników i monografii, 2 rozdziały w monografiach, a także 9 referatów w materiałach konferencyjnych.
5. Pani dr inż. Anny Szafarczyk zaprezentowała również 20 referatów na konferencjach krajowych lub zagranicznych.
6. Wskaźniki scientometryczne charakteryzujące dorobek Habilitantki są następujące:
 - imapct factor: 2,905,
 - indeks Hirscha: 1,
 - cytowania w bazie Web of Science: 12,
 - punktacja MNiSW - łącznie 322,5.
7. Habilitantka jest autorką lub współautorką 8 osiągnięć projektowych, konstrukcyjnych i technologicznych.
8. Uczestniczyła w 5 krajowych projektach badawczych, w tym w 1 jako kierownik.
9. Recenzenci oraz członkowie komisji habilitacyjnej stwierdzili, że habilitantka wniosła istotny wkład naukowy w rozwój reprezentowanej dyscypliny.
10. Dorobek dydaktycznego i popularyzatorski oraz w zakresie współpracy międzynarodowej został określony przez wszystkich członków komisji jako wystarczający i oceniony pozytywnie.
11. Uchwała została podjęta na podstawie oceny osiągnięć dr inż. Anny Szafarczyk opracowanej przez Recenzentów, złożonych na piśmie opinii wszystkich członków Komisji, a także dyskusji przeprowadzonej podczas posiedzenia Rady Dyscypliny w dniu 2 lipca 2020 roku oraz w wyniku głosowania (głosów „ZA” 18, głosów „PRZECIW” 2, głosów „WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ” 1).


Przewodniczący Rady Dyscypliny
Inżynierii Lądowej i Transportu
prof. dr hab. inż. Marek Gała