

**UCHWAŁA Nr ILiT 3/2020**  
**Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport**  
**Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie**  
**z dnia 27 lutego 2020 r.**

**opracowana na podstawie uchwały Komisji Habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym dr. inż. Tomasza Stocha z dnia 12 lutego 2020 r., zawierającej opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego.**

§1

Działając na podstawie art. 179 ust. 2 i ust. 3 pkt. 2b Ustawy z dnia 3 lipca 2018r. *Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. z dnia 30 sierpnia 2018r., poz. 1669), art. 95 pkt. 1 ustawy z dnia 21.02.2019r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. 2019, poz. 534), w związku art. 18a ust. 8 Ustawy z dnia 14 marca 2003r. *o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki* (Dz. U. z 2003 r. nr 65, poz. 595 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 roku *w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodach doktorskich, postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora*, zgodnie z pismem nr BCK-VI-L-9964/2019 Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów z dnia 7.11.2019r., powołującym Komisję Habilitacyjną w celu przeprowadzenia postępowania habilitacyjnego dr. inż. **Tomasza Stocha**, Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie, opierając się na opinii Komisji Habilitacyjnej, która po zapoznaniu się z recenzjami i z autoreferatem stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe dr inż. **Tomasza Stocha** zatytułowane „**Opracowanie procedury bieżącej oceny oraz prognozowania deformacji na terenach górniczych z uwzględnieniem poziomych pomieszczeń punktów terenu**” stanowią znaczący wkład w rozwój dyscypliny naukowej *geodezja i kartografia*, mieszczącej się w nowej dyscyplinie *inżynieria lądowa i transport*, **nadaje dr inż. Tomaszowi Stochowi stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie naukowej Inżynieria Lądowa i Transport.**

§2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

**Uzasadnienie podjętej uchwały:**

1. Centralna Komisja ds. Stopni i Tytułów wszczęła postępowanie habilitacyjne w dniu 26 kwietnia 2019 r.
2. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr inż. **Tomasza Stocha**, sporządzone przez dwóch Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje, jedna recenzja jest negatywna.

3. Osiągnięcie naukowe zatytułowane „**Opracowanie procedury bieżącej oceny oraz prognozowania deformacji na terenach górniczych z uwzględnieniem poziomych przemieszczeń punktów powierzchni terenu**” oraz pozostałe elementy dorobku naukowego, a w szczególności :

30 publikacji, w tym 1 monografia, 6 projektów naukowo-badawczych, 6 ekspertyz oraz 91 prac zleconych.

Wskaźniki bibliometryczne (na datę złożenia wniosku):

- suma punktów wg MNiSW – 90 (bez uwzględnienia procentowego udziału autorstwa)
- liczba publikacji z listy JCR – 4
- sumaryczny Impact Factor – IF = 1.446;
- liczba cytowań według bazy WoS – 2 (bez autocytowań)
- indeks Hirscha (h-index) według bazy WoS – 1

4. Dorobek w zakresie działalności dydaktycznej i popularyzatorskiej oraz współpracy międzynarodowej, obejmującej m.in. takie elementy jak:

- udział w 30 konferencjach krajowych i międzynarodowych (13 wygłoszonych referatów)
- udział w zespołach eksperckich
- promotorstwo 44 prac dyplomowych magisterskich i inżynierskich
- promotor pomocniczy w 1 przewodzie doktorskim
- prowadzenie zagranicznej praktyki dydaktycznej dla studentów
- recenzowanie 12 artykułów
- dwuletni staż w niemieckiej uczelni wyższej RWTH Aachen

w sposób jednoznaczny świadczy o wysokiej aktywności zawodowej Habilitanta.

5. Uchwała została podjęta na podstawie oceny osiągnięć dr inż. Tomasza Stocha opracowanej przez Recenzentów, złożonych na piśmie opinii wszystkich członków Komisji, a także dyskusji przeprowadzonej podczas posiedzenia Rady Dyscypliny w dniu 27 lutego 2020 roku oraz w wyniku głosowania (głosów „ZA” 15, głosów „PRZECIW” 2, głosów „WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ” 2).

  
Przewodniczący Rady Dyscypliny  
Inżynierii Lądowej i Transportu

prof. dr hab. inż. Marek Cała