

**UCHWAŁA Nr ILIT 2/2020**  
**Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport**  
**Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie**  
**z dnia 27 lutego 2020 r.**

**opracowana na podstawie uchwały Komisji Habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym dr. inż. Łukasza Ortyła z dnia 21 stycznia 2020 r., zawierającej opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego.**

§1

Działając na podstawie art. 179 ust. 2 i ust. 3 pkt. 2b Ustawy z dnia 3 lipca 2018r. *Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. z dnia 30 sierpnia 2018r., poz. 1669), art. 95 pkt. 1 ustawy z dnia 21.02.2019r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. 2019, poz. 534), w związku art. 18a ust. 8 Ustawy z dnia 14 marca 2003r. *o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki* (Dz. U. z 2003 r. nr 65, poz. 595 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 roku *w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodach doktorskich, postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora*, zgodnie z pismem nr BCK-VI-L-10020/19 Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów z dnia 7.11.2019 r., powołującym Komisję Habilitacyjną w celu przeprowadzenia postępowania habilitacyjnego dr. inż. **Łukasza Ortyła**, Rada Dyscypliny *Inżynieria Lądowa i Transport* Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie, opierając się na opinii Komisji Habilitacyjnej, która po zapoznaniu się z recenzjami i z autoreferatem stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe dr inż. **Łukasza Ortyła** zatytułowane **„Teledetekcyjne techniki radarowe jako narzędzia geodezyjnej inwentaryzacji stanu obiektów budowlanych i ich otoczenia”** stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej *geodezja i kartografia*, mieszczącej się w nowej dyscyplinie *inżynieria lądowa i transport*, **nadaje dr inż. Łukaszowi Ortyłowi stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie naukowej *Inżynieria Lądowa i Transport*.**

§2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

**Uzasadnienie podjętej uchwały:**

1. Centralna Komisja ds. Stopni i Tytułów wszczęła postępowanie habilitacyjne w dniu 26 kwietnia 2019 r.
2. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr inż. **Łukasza Ortyła**, sporządzone przez trzech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
3. Osiągnięcie naukowe zatytułowane **„Teledetekcyjne techniki radarowe jako narzędzia geodezyjnej inwentaryzacji stanu obiektów budowlanych i ich otoczenia”** oraz pozostałe elementy dorobku naukowego, a w szczególności : 46 publikacji, w tym 4 monografie, 9 projektów naukowo-badawczych, 6 rozwiązań projektowo-konstrukcyjnych i technologicznych, 5 ekspertyz, udział w

1. konsorcjum i sieci badawczej, 20 prac zleconych oraz 8 innych opracowań technicznych, 2 wzory użytkowe.

Wskaźniki bibliometryczne (na datę złożenia wniosku):

- Suma punktów wg MNiSW – 168.5 (bez uwzględnienia procentowego udziału autorstwa)
- liczba publikacji z listy JCR – 1
- sumaryczny Impact Factor – IF = 3.206; IF = 0.48 wg udziału własnego
- liczba cytowań według bazy WoS – 49 (bez autocytowań)
- indeks Hirscha (h-index) według bazy WoS – 3

potwierdzają wkład Habilitanta w rozwój dyscypliny geodezja i kartografia odpowiadającej dyscyplinie inżynieria lądowa i transport wg. nowej klasyfikacji.

4. Dorobek w zakresie działalności dydaktycznej i popularyzatorskiej oraz współpracy międzynarodowej, obejmującej m.in. takie elementy jak:

- udział w konferencjach (38 wygłoszonych referatów)
- udział w zespołach eksperckich i konkursowych
- Członek Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej lata 2007-2012
- Członek Rady Wydziału GGiIŚ 2002-2005
- Członek Rady Wydziału GGiIŚ 2012-2016
- promotorstwo 150 prac dyplomowych magisterskich i inżynierskich
- prowadzenie międzynarodowego programu dydaktycznego dla studentów z Ukrainy
- współautorstwo dwóch podręczników

w sposób jednoznaczny świadczy o wysokiej aktywności zawodowej Habilitanta.

5. Uchwała została podjęta na podstawie oceny osiągnięć dr inż. Łukasza Ortyla opracowanej przez Recenzentów, złożonych na piśmie opinii wszystkich członków Komisji, a także dyskusji przeprowadzonej podczas posiedzenia Rady Dyscypliny w dniu 27 lutego 2020 roku oraz w wyniku jednomyślnego głosowania (głosów „ZA” 20, głosów „PRZECIW” 0, głosów „WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ” 1).

  
Przewodniczący Rady Dyscypliny  
Inżynierii Lądowej i Transportu

prof. dr hab. inż. Marek Cała