

UCHWAŁA Nr ILiT 1/2020
Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport
Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie
z dnia 27 lutego 2020 r.

opracowana na podstawie uchwały Komisji Habilitacyjnej w postępowaniu habilitacyjnym dr. inż. Pawła Ćwiąkały z dnia 22 stycznia 2020 r., zawierającej opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego.

§1

Działając na podstawie art. 179 ust. 2 i ust. 3 pkt. 2b Ustawy z dnia 3 lipca 2018r. *Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce* (Dz. U. z dnia 30 sierpnia 2018r., poz. 1669), art. 95 pkt. 1 ustawy z dnia 21.02.2019 r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz (Dz. U. 2019, poz. 534), w związku art. 18a ust. 8 Ustawy z dnia 14 marca 2003r. *o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki* (Dz. U. z 2003 r. nr 65, poz. 595 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 roku *w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodach doktorskich, postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora*, zgodnie z pismem nr BCK-VI-L-10396/2019 Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów z dnia 7.11.2019 r., powołującym Komisję Habilitacyjną w celu przeprowadzenia postępowania habilitacyjnego dr. inż. **Pawła Ćwiąkały**, Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Akademii Górniczo-Hutniczej im. Stanisława Staszica w Krakowie, opierając się na opinii Komisji Habilitacyjnej, która po zapoznaniu się z recenzjami i z autoreferatem stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe dr inż. **Pawła Ćwiąkały** zatytułowane **„Planowanie i wykonywanie nalołów bezzałogowymi statkami latającymi w badaniach pokrycia i ukształtowania terenów górskich”** stanowią znaczący wkład w rozwój dyscypliny naukowej *geodezja i kartografia*, mieszczącej się w nowej dyscyplinie *inżynieria lądowa i transport*, **nadaje dr inż. Pawłowi Ćwiąkałe stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie naukowej Inżynieria Lądowa i Transport.**

§2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

Uzasadnienie podjętej uchwały:

1. Centralna Komisja ds. Stopni i Tytułów wszczęła postępowanie habilitacyjne w dniu 29 kwietnia 2019 r.
2. Recenzje o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr inż. **Pawła Ćwiąkały**, sporządzone przez trzech Recenzentów mają pozytywne konkluzje.
3. Osiągnięcie naukowe w formie cyklu trzynastu publikacji powiązanych tematycznie zatytułowane **„Planowanie i wykonywanie nalołów bezzałogowymi statkami latającymi w badaniach pokrycia i ukształtowania terenów górskich”** stanowi w opinii członków Komisji Habilitacyjnej znaczący wkład Habilitanta w rozwój naukowy dyscypliny inżynieria lądowa i transport.

W dwóch pracach cyklu publikacji habilitant był jedynym autorem, a w pozostałych występował jako współautor.

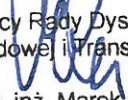
Liczba punktów czterech publikacji z bazy JCR zawartych w cyklu jednotematycznych wynosi 120 z łącznym współczynnikiem IF 12.410, wartość punktowa artykułów w czasopismach z bazy Scopus wynosi 8, z bazy Web of Science 9, a liczba punktów za artykuły z listy MNiSW (bez JCR) wynosi 25.

4. Osiągnięcia dydaktyczne i popularyzatorskie
 - kierowanie projektami krajowymi oraz we współpracy z innymi ośrodkami
 - udział w projektach zarówno jako ekspert i wykonawca
 - nagrody za działalność naukową
 - wygłaszane referaty na konferencjach krajowych i międzynarodowych
 - liczne ekspertyzy
 - opieka promotorska prac magisterskich i inżynierskich
 - recenzent prac magisterskich i inżynierskich
 - recenzowanie publikacji w czasopismach naukowych i prac magisterskich
 - opieka nad kołem naukowym i projektami
 - opieka nad studentem z Diamentowym grantem

5. Zarówno osiągnięcie naukowe przedstawione w postaci jednotematycznego cyklu publikacji jak i dorobek naukowy, dydaktyczny, popularyzatorski i organizacyjny spełniają warunki konieczne do uzyskania stopnia doktora habilitowanego określone Ustawą o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki.

Przedstawiony dorobek świadczy o dużej aktywności naukowej i zawodowej Habilitanta.

6. Uchwała została podjęta na podstawie oceny osiągnięć dr inż. Pawła Ćwiąkały opracowanej przez Recenzentów, złożonych na piśmie opinii wszystkich członków Komisji, a także dyskusji przeprowadzonej podczas posiedzenia Rady Dyscypliny w dniu 27 lutego 2020 roku oraz w wyniku jednomyślnego głosowania (głosów „ZA” 22, głosów „PRZECIW” 0, głosów „WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ” 0).


Przewodniczący Rady Dyscypliny
Inżynierii Lądowej i Transportu
prof. dr hab. inż. Marek Cała